

**HOFMANN**® 

# *geoliner*® 678



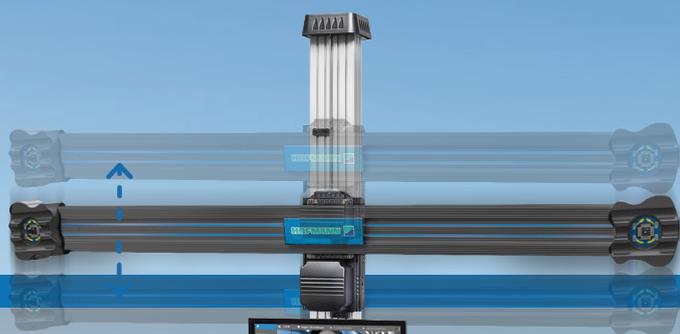
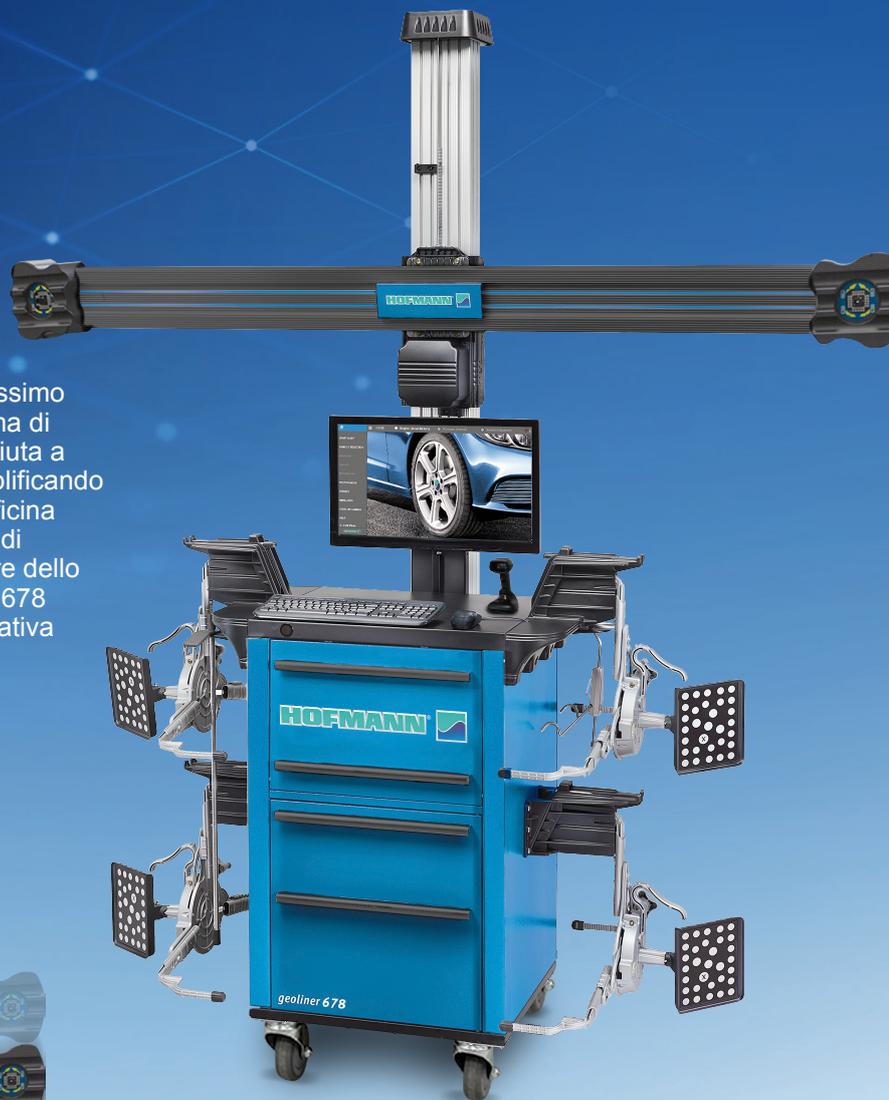
**ASSETTO RUOTE DI PRECISIONE**

**ENGINEERING UNLASHED™**

geoliner® 678

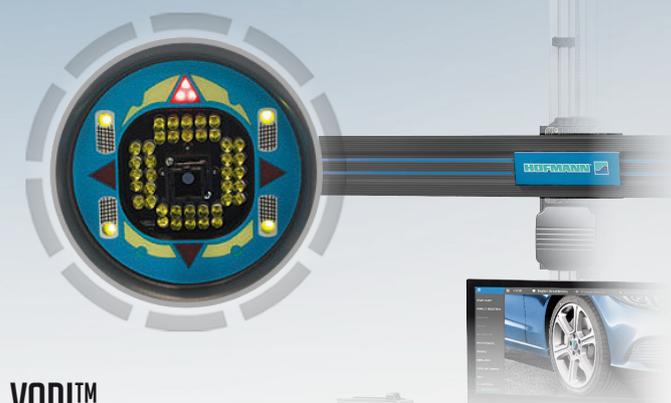
## DESIGN AVANZATO E INTUITIVO PER REGOLAZIONI RAPIDE E FACILI

Con geoliner® 678, le officine possono portare al massimo la propria redditività investendo in un avanzato sistema di assetto ruote. Questa tecnologia di livello superiore aiuta a ridurre i costi operativi e aumenta la produttività semplificando l'intero processo di regolazione assetto. Non solo l'officina otterrà risultati di precisione, ma sarà anche in grado di farlo più velocemente che mai! Assicuratevi di disporre dello strumento migliore per il lavoro e scegliete geoliner® 678 per prestazioni migliori, una maggiore efficienza operativa e maggiori profitti.



### MONITORAGGIO AUTOMATICO DELL'ALTEZZA

Il rilevamento automatico dell'altezza segue il veicolo durante il sollevamento e l'abbassamento sul sollevatore, eliminando la necessità di una nuova regolazione manuale della telecamera e riducendo il tempo trascorso alla console.



### VODI™

Utilizzando luci LED rosse e verdi semplici e facili da seguire, il nostro indicatore direzionale di orientamento del veicolo (VODI) brevettato guida i tecnici attraverso la procedura di misurazione mentre il monitor è fuori visuale, diminuendo il tempo trascorso per spostarsi avanti e indietro tra il veicolo e l'assetto.

## I PROFITTI CRESCONO CON L'AUMENTARE DELLE OPPORTUNITÀ DI ASSISTENZA.

### SCHERMO SECONDARIO OPZIONALE

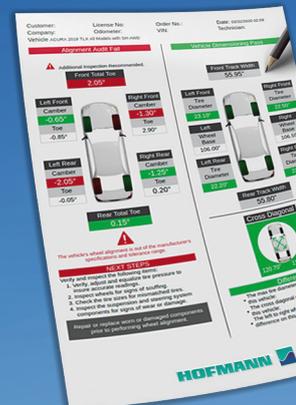
Accesso a tutte le letture da qualsiasi punto dell'officina.

\*Tablet non incluso



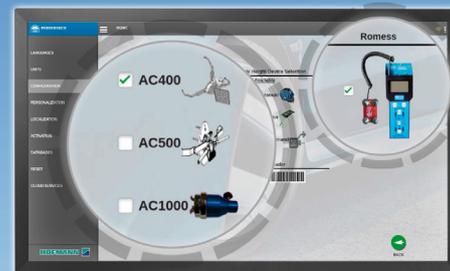
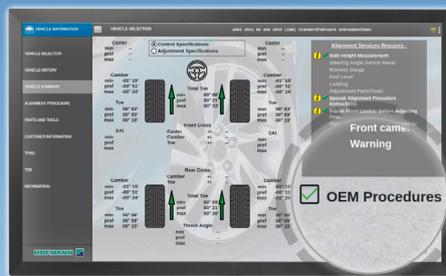
### MODALITÀ AUDIT

Scansionate ogni veicolo con la nostra esclusiva modalità Audit che esegue una rapida verifica del veicolo misurando la convergenza anteriore e posteriore, la carreggiata, la campanatura, il passo, il diametro della ruota e le diagonali. Questo vi aiuterà a identificare eventuali problemi di assetto in modo da poter offrire più servizi e mantenere l'assetto attivo a 360° per aumentare le entrate dell'officina.



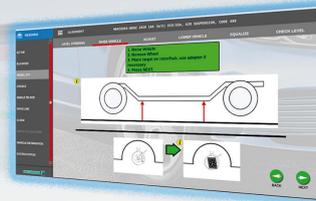
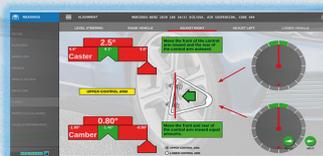
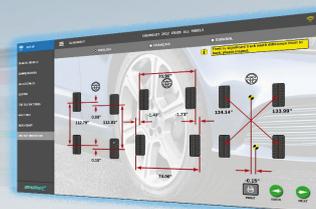
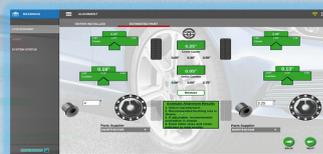
### PROCEDURE OEM AFTERMARKET

Il software avanzato di geoliner® 678 offre accesso immediato alle regolazioni e alle informazioni sulla riparazione consigliate dagli OEM aftermarket in tempo reale, nonché alle ancorre corrette necessarie per un servizio di assetto ruote preciso e specificato dagli OEM.



### REGOLAZIONI AVANZATE

- ✓ EZ-Toe
- ✓ Braccio A
- ✓ Culla
- ✓ Tirante singolo
- ✓ Tiranteria sterzo
- ✓ Curva di convergenza
- ✓ Ruote sollevate
- ✓ Ruote smontate



### EZ-TOE

Permette di sterzare le ruote anteriori per accedere a punti di regolazione difficili, mentre continua a visualizzare i valori di convergenza rilevati.

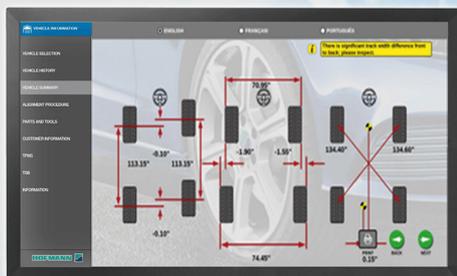
### MODALITÀ RUOTE SMONTATE

Consente un facile accesso a punti difficili da raggiungere per effettuare regolazioni.

# geoliner® 678

## REGOLAZIONI AVANZATE

Misurazioni progettate per la risoluzione avanzata dei problemi delle sospensioni e delle sospensioni modificate, tra cui altezza scocca, SAI, angolo telaio, sterzata massima e divergenza in sterzata.



## TECNOLOGIA TELECAMERE XD

Telecamere ad alta velocità e ad alta definizione all'avanguardia monitorano continuamente il processo di regolazione assetto e rilevano istantaneamente le condizioni ambientali comuni o i problemi del veicolo che potrebbero causare disallineamenti.

## COMPENSAZIONE RAPIDA E FLUSSO DI ALLINEAMENTO OTTIMIZZATO

Aumenta la produttività eliminando passaggi non necessari. Il processo di allineamento è notevolmente migliorato dalla nostra compensazione rapida delle misurazioni e dal flusso di allineamento ottimizzato, che consente alle officine di far crescere la propria attività di allineamento attraverso una maggiore produttività.

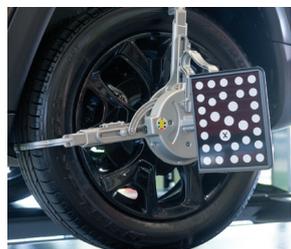
## SISTEMA DI NOTIFICA INTELLIGENTE

Il nostro sistema di notifica intelligente massimizza l'efficienza e la precisione identificando e risolvendo automaticamente problemi come lo stress delle sospensioni o gli errori ambientali, che richiedono l'intervento di un tecnico solo quando sono necessarie ulteriori informazioni per intraprendere una diversa azione correttiva.

## SERVIZI CLOUD

Salvate le informazioni su un server cloud sicuro e accedete in remoto ai rapporti da inviare ai clienti via e-mail o da stampare da qualsiasi punto dell'officina.

## ANCORE AC400



Utilizzando una forza ottimale, l'ancora si attacca al pneumatico senza entrare in contatto con il cerchione, garantendo un'operazione di serraggio sicura, rapida e uniforme.

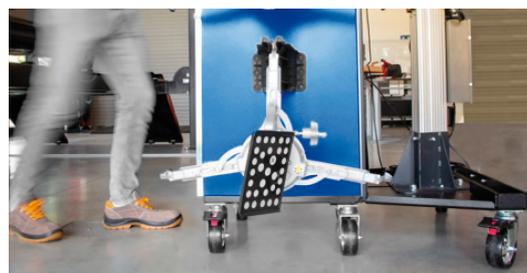
## ANCORE AC100



Con un design autocentrante, le unghie bilaterali garantiscono una presa solida e rapida, anche sui coprimozzo.

## MOBILITY KIT

Per un'installazione e un utilizzo flessibili, la traversa può essere montata sul cabinet utilizzando il kit mobilità opzionale (EAK0320J78C).



### SPECIFICHE TECNICHE

Carreggiata	48-96"   122-244 cm
Diametro pneumatico - AC400	19-39"   48-99 cm
Diametro ruota - AC100	12-24"   30-61 cm
Alimentazione	100-240 V, 50/60 Hz

### ACCESSORI STANDARD

Depressore del pedale del freno	Due cunei bloccaruota
Blocca volante	

TROVA UN DISTRIBUTORE

AUSTRIA  
+43 2641 24524

FRANCIA  
+33 134 48 58 78

GERMANIA  
+49 8671 96200 0

ITALIA  
+39 0522 733 411



La Total Shop Solutions Academy di Snap-on® offre un'ampia gamma di soluzioni per officine di riparazione, assistenza, rivenditori e gommisti, grazie alle soluzioni specifiche offerte dalla propria gamma di marchi di primissimo livello. Hofmann® è un marchio di TSS e persegue un processo di costante miglioramento e innovazione del prodotto. Di conseguenza, le specifiche riportate nel presente documento di vendita potrebbero subire modifiche senza preavviso. ©2025 Snap-on Incorporated. Hofmann® è un marchio registrato negli Stati Uniti e in altri paesi. di Snap-on Incorporated. Tutti i diritti riservati. Tutti gli altri marchi sono marchi dei rispettivi titolari. sswa23021a (EU it) 8/2025

HOFMANN-EQUIPMENT.COM

HOFMANN®